

Rodrigo Cuadra (Modular Mining Chile): La autonomía no son sólo los camiones autónomos

El gerente general de Modular Mining Chile destaca los avances que se han logrado en torno a esta tecnología, y las opciones de que otras unidades puedan integrar este tipo de desarrollos.



INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

Publicado el 9 de agosto del 2019

MINERÍA CHILENA

MULTIMEDIA



[Katharina Jenny y su balance de la operación de FCAB](#)



REVISTA



[Ver PDF](#)

[Ver números anteriores](#)



ESPECIAL DIGITAL



[Negocios e industria](#)
[Adopción: el eslabón perdido de Analítica Avanzada en Minería](#)

[Innovación y Tecnología](#)
[La experiencia alemana en el uso](#)

Compartir: [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Email](#) [Print](#) | [Suscribirse a newsletter](#)

Reducción en los costos de mantención, por una **mayor vida útil de los componentes y menores fallas**, junto con ahorros en el consumo de combustibles, son algunos de los beneficios que proporcionan los **camiones autónomos**, una tecnología presente en Chile en la **División Gabriela Mistral de Codelco**.

NOTICIAS RELACIONADAS



[División Andina de Codelco activa chequeo en línea de camiones y palas](#)



[FEN Universidad de Chile realizará conversatorio sobre minería y sus desafíos para la sostenibilidad](#)

Rodrigo Cuadra, gerente general de **Modular Mining Chile**, empresa que ofrece soluciones en el ámbito como la automatización y el transporte autónomo, analiza el avance que se ha logrado en torno a esta tecnología, indicando que “básicamente nos estamos haciendo cargo de los desafíos que la industria nos ha planteado como importantes durante el desarrollo mismo de la autonomía. Han aparecido diversos temas relativos al desempeño de la tecnología misma, **cobertura del GPS, velocidad de los camiones**, acceso a redes de comunicación más rápida, **interoperabilidad**, todos temas relevantes que creemos que son importantes a la hora de hacer un buen caso de negocios para el camión autónomo.

Respecto a por qué la adopción de la tecnología ha sido lenta en Chile, el ejecutivo considera que “hay muchas razones, no tengo todas las respuestas, pero creo que **ahora la decisión es más fácil**. Están dadas las condiciones para hacer implementaciones que sean exitosas, las garantías para asegurar que el **desempeño, la productividad y la seguridad** se van a alcanzar”.



En ese contexto, Cuadra comenta que “hemos estudiado bien acuciosos, respecto a la data que tenemos, y dentro de esos análisis hemos podido determinar brechas en las cuales se han podido hacer transformaciones para ir **incrementando la velocidad que el camión desarrolla en ciertos tramos**. Al final del día, lo que buscas es poder **incrementar la velocidad promedio de los camiones**, y quizás no concentrarse tanto en lo que es la velocidad máxima, porque eso es un tema que tiene directa relación con los perfiles que tiene la mina”.

En esa línea, menciona que “estamos levantando varias de las restricciones que hoy día existen en el sistema respecto al **desarrollo de una velocidad mayor**. Son avances que la industria va a poder ver, percibir en los próximos dos o tres años”.

Junto con ello, el gerente general de Modular Mining Chile resalta que “**la autonomía no son sólo los camiones autónomos**. Estamos haciendo el esfuerzo en lo posible por ir entregando una solución que sea completa. Dentro de nuestra carta de desarrollo en el corto plazo está también la **automatización del proceso de regadío**, que es cíclico, y cuya secuencia puede ser automatizada en el corto plazo”.

De igual forma, “otro tema que también es relevante, donde estamos poniendo el foco es respecto a implementar funcionalidades de **operación tele remota en equipos de carguío**, sistema que también estamos desarrollando intensamente; junto con la **interoperación con equipos inteligentes de apoyo**, dozers inteligentes, todas tecnologías que van en la misma dirección de los objetivos que tiene la autonomía”.

Hacia la plena autonomía

Rodrigo Cuadra, gerente general de Modular Mining, fue uno de los expositores del evento “**The Road to Autonomy: Liderando la minería de futuro**”, jornada de trabajo organizada por Komatsu Cummins donde diversos profesionales mineros participaron en exposiciones y mesas de conversación en torno a la autonomía.

En la instancia, **Darko Louit**, CEO Komatsu Cummins Chile, aseveró que “la industria validó la tecnología y vamos para allá”, destacando que cada vez más compañías están **evaluando las opciones de implementar la autonomía en sus operaciones**.

En ese contexto, el ejecutivo expresó la importancia de contar con **herramientas de monitoreo, operación remota y seguridad de calidad**, con miras a tender a la **plena autonomía** de la operación.





Compartir: [Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) | [Email](#) [Print](#) | [Suscribirse a newsletter](#) [RSS](#)

[COMENTARIOS](#)

Conectate con

[in](#) Login with LinkedIn

<p>PUBLIQUE EN INFORMES TÉCNICOS OCTUBRE Edición 472</p> <p>¡40% off Publirreportaje + Infografía!</p> <p>COMPRE HOY y obtenga Redes Sociales ¡GRATIS!</p> <p>CIERRE COMERCIAL: 11 DE SEPTIEMBRE</p>	<p>1</p> <p>Automatización y robótica</p>	<p>2</p> <p>Manejo de datos (redes y ciberseguridad)</p>
	<p>mineria INFORMACIÓN CONFIDABLE Y EFECTIVA</p>	